

„Checkliste Projektauswahlkriterien“ der LAG „Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm“

Projekttitel: Bestandsaufnahme Radverkehr im Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm

- Projekt ist nachvollziehbar in dem Projektbogen beschrieben (inkl. Finanzierung und Projektträgerschaft)**
- Beratungsgespräch mit dem LAG-Management hat stattgefunden**
- Umsetzung des Projektes ist innerhalb des Gebietes der LAG**

Kriterium mit Punktebewertung von 1 bis 3 (0 Punkte, wenn Kriterium nicht erfüllt)		Erreichte Punktzahl
Innovativer Ansatz des Projekts		Mindestpunktzahl: 1
1 Punkt:	lokal innovativer Ansatz	2
2 Punkte:	regional innovativer Ansatz	
3 Punkte:	überregional innovativer Ansatz	
Begründung für Punktevergabe: Eine umfassende Bestandsaufnahme sowie eine ganzheitliche Betrachtung des Themas Radfahren für den gesamten Landkreis wurden bis jetzt noch nicht durchgeführt bzw. umgesetzt.		
Beitrag zum Umweltschutz		Mindestpunktzahl: 1
1 Punkt:	neutraler Beitrag	2
2 Punkte:	indirekter positiver Beitrag	
3 Punkte:	direkter positiver Beitrag	
Begründung für Punktevergabe: Radtourismus = sanfter Tourismus, da hier so wenig wie möglich auf die bereiste Region eingewirkt wird und die Natur möglichst nah, intensiv und ursprünglich erlebt wird. Radfahren als alternatives Fortbewegungsmittel wird gefördert.		
Beitrag zur Eindämmung des Klimawandels/Anpassung an seine Auswirkungen		Mindestpunktzahl: 1
1 Punkt:	neutraler Beitrag	2
2 Punkte:	indirekter positiver Beitrag	
3 Punkte:	direkter positiver Beitrag	
Begründung für Punktevergabe: Die Menschen werden dazu angeregt, statt dem Auto das Fahrrad zu nutzen und so leistet dieses Projekt einen positiven Beitrag zur Eindämmung des Klimawandels.		
Bezug zum Thema „Demographie“		Mindestpunktzahl: 1

1 Punkt: 2 Punkte: 3 Punkte:	neutraler Beitrag indirekter positiver Beitrag direkter positiver Beitrag	1
Begründung für Punktevergabe: Der E-Bike-Bereich, der vor allem für ältere Menschen sehr attraktiv ist, wird in das Projekt mit einbezogen.		
Beitrag zu Handlungsziel 3.1. Schaffung einer Qualitäts-Radl-Region aus Entwicklungsziel 3: Förderung und Vernetzung von Tourismus, Freizeit , Regionalkultur		
1 Punkt: 2 Punkte: 3 Punkte:	geringer messbarer Beitrag mittlerer messbarer Beitrag hoher messbarer Beitrag	3
Begründung für Punktevergabe: Die Bestandsaufnahme des Radverkehrs im Landkreis Pfaffenhofen ist mit dem Handlungsziel 3.1 „Schaffung einer Qualitäts-Radl-Region “ ein fester Bestandteil in der LES und trägt direkt zur Förderung und Vernetzung von Tourismus, Freizeit und Regionalkultur bei.		
Zusatzpunkte Beitrag zu einem weiteren Entwicklungsziel 4. Wirtschaft stärken und Bildung fördern		
Handlungsziel 4.1 regionale Wirtschaftskreisläufe stärken und 4.4 Bestandspflege der Wirtschaft und Standortmarketing		
1 Punkt: 2 Punkte: 3 Punkte:	geringer messbarer Beitrag mittlerer messbarer Beitrag hoher messbarer Beitrag	2
Begründung für Zusatzpunktevergabe: Die Lebensqualität wird erhöht und diese ist ein wichtiges Kriterium, wenn es um das Standortmarketing geht. Das touristische Image wird aufgewertet und viele Leistungsträger, wie beispielsweise Gastronomen, können von einer Qualitäts-Radl-Region profitieren. Somit wird die heimische Wirtschaft gestärkt.		
Bedeutung / Nutzen für das LAG-Gebiet		
		Mindestpunktzahl: 1
1 Punkt: 2 Punkte: 3 Punkte:	nur lokale Bedeutung / Nutzen Bedeutung / Nutzen für Teile des LAG-Gebietes überregionale Bedeutung / Nutzen (für gesamtes LAG-Gebiet und darüber hinaus)	3

Begründung für Punktevergabe:

Das Thema Radverkehr verbindet alle Gemeinden und lässt sich auch gut mit anderen Feldern vereinigen. Die gesamte Region wird freizeitmäßig aufgewertet. Es werden Qualitätsstandards gesetzt und durch die Anbindung an andere Landkreise und Städte (Ingolstadt, Dachau etc.), ist das Projekt überregional bedeutsam.

Grad der Bürgerbeteiligung		Mindestpunktzahl: 1
1 Punkt:	Beteiligung relevanter Akteure	2
2 Punkte:	Beteiligung weiterer Bürger	
3 Punkte:	Projekt ist Ergebnis eines Bürgerbeteiligungsprozesses	
Begründung für Punktevergabe: Bereits im Vorfeld wurden an Bürgerbeteiligungsabenden die Landkreisbürger eingebunden. Das Projekt wurde durch die Bürger angestoßen und liegt vielen am Herzen, da es für eine sehr breite Zielgruppe zukünftig von Nutzen sein kann.		
Vernetzungsgrad (Partnern, Sektoren, mit anderen Projekten)		Mindestpunktzahl: 1
1 Punkt:	geringer Vernetzungsgrad	3
2 Punkte:	mittlerer Vernetzungsgrad	
3 Punkte:	hoher Vernetzungsgrad	
Begründung für Punktevergabe: Durch die enge Zusammenarbeit mit den Gemeinden sowie Akteuren für Sicherheitsfragen auf den Straßen etc., werden die Belange der Bürger berücksichtigt. Alle Orte im Landkreis werden zukünftig in das Projekt eingebunden, so dass flächendeckend über die Gemeinden auch alle Bürger involviert sind.		
Beitrag zum Erhalt/Schaffung von Arbeitsplätzen		Mindestpunktzahl: 1
1 Punkt:	indirekter Beitrag zum Erhalt von Arbeitsplätzen	1
2 Punkte:	direkt Beitrag zum Erhalt von Arbeitsplätzen	
3 Punkte:	direkter Beitrag zur Schaffung von Arbeitsplätzen	
Begründung für Punktevergabe: Um die Qualität zu sichern, müssen die Wege gepflegt werden. Dies ist Aufgabe der Gemeinden und des Landkreises. Auch viele Leistungsträger (Gastronomie, Hotels, Sehenswürdigkeiten) profitieren von mehr Radtouristen und Ausflüglern.		
Zusatzpunkte Stärkung des Zusammenhalts in der Region		
1 Punkt:	geringer Beitrag	2
2 Punkte:	mittlerer Beitrag	
3 Punkte:	hoher Beitrag	
Begründung für Zusatzpunktevergabe: Aus der Bestandsaufnahme sollen Handlungsempfehlungen abgeleitet werden, die dann als Folgeprojekte vom Landkreis, vom KUS und den Gemeinden umgesetzt werden. So hat das Projekt einen nachhaltigen Nutzen für die ganze Region und stärkt den Zusammenhalt und fördert die Zusammenarbeit zwischen Kommune und		

Gemeinden.
erreichbare Maximalpunktezah: 33
erforderliche Mindestpunktzahl: 14
erreichte Punktzahl des Projektes: 23

Die Mindestpunktzahl ergibt sich aus der Maximalpunktezah (33) minus der möglichen maximalen Zusatzpunkte (6) = 27 Punkte. Davon muss die Hälfte, also 14 erreicht werden.