

„Checkliste Projektauswahlkriterien“ der LAG „Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm“

Projekttitle: Bedarfsorientierter Klimaschutzbus für Scheyern

x Projekt ist nachvollziehbar in dem Projektbogen beschrieben (inkl. Finanzierung und Projektträgerschaft)

x Beratungsgespräch mit dem LAG-Management hat stattgefunden

x Umsetzung des Projektes ist innerhalb des Gebietes der LAG

Kriterium mit Punktebewertung von 1 bis 3 (0 Punkte, wenn Kriterium nicht erfüllt)		Erreichte Punktzahl
Innovativer Ansatz des Projekts		Mindestpunktzahl: 1
1 Punkt:	lokal innovativer Ansatz	3
2 Punkte:	regional innovativer Ansatz	
3 Punkte:	überregional innovativer Ansatz	
Begründung für Punktevergabe: Es handelt sich um den ersten bedarfsorientierten Klimaschutzbus mit alternativen Antrieb (BioMethan), der in Bayern in Betrieb gehen soll.		
Beitrag zum Umweltschutz		Mindestpunktzahl: 1
1 Punkt:	neutraler Beitrag	2
2 Punkte:	indirekter positiver Beitrag	
3 Punkte:	direkter positiver Beitrag	
Begründung für Punktevergabe: Das Fahrzeug wird mit einem klimaneutralen Kraftstoff (BioMethan aus Abfallstoffen der Landwirtschaft, Gartenbau, Lebensmittelindustrie) betrieben und weist einen sehr geringen Schadstoff- und Treibhausgasausstoß (Kohlendioxid, Stickoxide, Rußpartikel, etc.) auf. Außerdem soll der bestehende Individualverkehr und die damit einhergehenden Umweltbelastungen durch das zusätzliche Mobilitätsangebot des bedarfsorientierten Klimaschutzbuses reduziert werden. Die Lärmemissionen liegen unter denen eines herkömmlichen Dieselfahrzeugs.		
Beitrag zur Eindämmung des Klimawandels/Anpassung an seine Auswirkungen		Mindestpunktzahl: 1
1 Punkt:	neutraler Beitrag	3
2 Punkte:	indirekter positiver Beitrag	
3 Punkte:	direkter positiver Beitrag	
Begründung für Punktevergabe: Ziel ist die Verwendung eines biogenen Kraftstoffes (BioMethan aus Abfallstoffen der Landwirtschaft, Gartenbau, Lebensmittelindustrie) zum Betrieb des Fahrzeugs mit einer CO ₂ -Emissionsreduzierung von bis zu 90%.		
Bezug zum Thema „Demographie“		Mindestpunktzahl: 1

1 Punkt:	neutraler Beitrag	3
2 Punkte:	indirekter positiver Beitrag	
3 Punkte:	direkter positiver Beitrag	
<p>Begründung für Punktevergabe: Der bedarfsorientierte Klimaschutzbus soll die Mobilität für Bürger aller Altersgruppen erhöhen, besonders für die Personengruppen, welche über (noch)kein eigenes Kfz verfügen und / oder die Personengruppen, die körperlich in ihrer Bewegungsfreiheit eingeschränkt sind. Dazu zählt neben der Versorgung im Ortsgebiet auch die Anbindung an die Bahnstation und Hauptplatz in Pfaffenhofen an der Ilm und ggf. an den S-Bahnhof Petershausen.</p>		
<p>Beitrag zu Handlungsziel 2.1 „Mobilität für alle – ohne Barrieren“ aus Entwicklungsziel 2 „Miteinander demographischen Wandel gestalten – zusammenhalten und Heimat erhalten“ Mindestpunktzahl: 1</p>		
1 Punkt:	geringer messbarer Beitrag	2
2 Punkte:	mittlerer messbarer Beitrag	
3 Punkte:	hoher messbarer Beitrag	
<p>Begründung für Punktevergabe: Das Vorhaben trägt dazu bei, das Handlungsziel „Mobilität für alle – ohne Barrieren“ zu erreichen, da der bedarfsorientierte Klimaschutzbus die Mobilität für alle Bevölkerungsgruppen erhöht und durch einen barrierefreien Zugang (Rollstuhlrampe, elektrische Schiebetür, elektrisch ein- und ausfahrbare Trittstufe, spezielle Haltegriffe, TFT-Haltestellenanzeige im Fahrgastraum, LED-Fahrtzielanzeige für Wahrnehmung des Busses von außen) die Nutzung für Menschen mit Handicap ermöglicht.</p>		
<p>Zusatzpunkte Beitrag zu einem weiteren Entwicklungsziel 1 „Leben im Einklang mit der Natur fördern“ mit dem Handlungsziel 1.4 „Klima schützen – Bewusstsein für die Energiewende schaffen“</p>		
1 Punkt:	geringer messbarer Beitrag	2
2 Punkte:	mittlerer messbarer Beitrag	
3 Punkte:	hoher messbarer Beitrag	
<p>Begründung für Zusatzpunktevergabe: Durch die Verwendung eines biogenen Kraftstoffes, der nur in sehr geringem Umfang Schadstoffe und Treibhausgase emittiert, trägt der bedarfsorientierte Klimaschutzbus in Scheyern auch zum Klimaschutz bei. Durch öffentlichkeitswirksame Aktionen und Kampagnen (Bekleben des Busses, Auftaktveranstaltung, Videoclips, Flyer und Broschüren, Facebook, etc.) soll das Bewusstsein für die Energie- und Mobilitätswende geschärft werden und die Akzeptanz für den Bus vertieft werden.</p>		
Bedeutung / Nutzen für das LAG-Gebiet		Mindestpunktzahl: 1
1 Punkt:	nur lokale Bedeutung / Nutzen	2
2 Punkte:	Bedeutung / Nutzen für Teile des LAG-Gebietes	
3 Punkte:		

	überregionale Bedeutung / Nutzen (für gesamtes LAG-Gebiet und darüber hinaus)	
<p>Begründung für Punktevergabe: Der bedarfsorientierten Klimaschutzbus soll hauptsächlich die ländlichen Ortsteile von Scheyern mit dem Hauptort Scheyern und der Stadt Pfaffenhofen an der Ilm (Hauptplatz und Bahnhof) und ggf. die S-Bahn-Haltestelle Petershausen anbinden und nach Möglichkeit mehrere Tage in der Woche im Einsatz sein. Das geplante Vorhaben hat Leuchtturmcharakter für das gesamte LAG-Gebiet.</p>		

Grad der Bürgerbeteiligung		Mindestpunktzahl: 1
1 Punkt:	Beteiligung relevanter Akteure	1
2 Punkte:	Beteiligung weiterer Bürger	
3 Punkte:	Projekt ist Ergebnis eines Bürgerbeteiligungsprozesses	
<p>Begründung für Punktevergabe:</p> <p>Das kommunale Klimaschutzkonzept, in dem eine dringende Verbesserung des ÖPNVs angemahnt wurde, ist durch Mitwirkung verschiedener engagierter Bürger Scheyerns entwickelt worden. Der bedarfsorientierte Klimaschutzbus soll durch ein privates Busunternehmen, wie z. B. durch den aktuellen Konzessionsinhaber RBA Regionalbus Augsburg GmbH, im Auftrag der Gemeinde Scheyern betrieben werden. Die Betriebskosten hierfür sollen durch die „Richtlinie zum Förderprogramm Verbesserung der Mobilität im ländlichen Raum für bedarfsorientierte Bedienformen des allgemeinen ÖPNV“ des Freistaats Bayern bezuschusst werden. Nachdem der Bus in das Tarifgebiet der Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH (INVG) integriert sein wird, werden die üblichen Fahrgasttarife des INVG gelten.</p>		
Vernetzungsgrad (Partnern, Sektoren, mit anderen Projekten)		Mindestpunktzahl: 1
1 Punkt:	geringer Vernetzungsgrad	2
2 Punkte:	mittlerer Vernetzungsgrad	
3 Punkte:	hoher Vernetzungsgrad	
<p>Begründung für Punktevergabe:</p> <p>Die Option der Betankung an der ab 2019 in Betrieb gehenden Biomethan(CNG)-Tankstelle in Pfaffenhofen an der Ilm durch die dortigen Stadtwerke und eine mögliche Anbindung an den benachbarten Landkreis Dachau (S-Bahn-Haltestelle Petershausen) schaffen Synergieeffekte zwischen Akteuren aus Wirtschaft, öffentlicher Verwaltung und Bildungseinrichtungen.</p>		
Beitrag zum Erhalt/Schaffung von Arbeitsplätzen		Mindestpunktzahl: 1
1 Punkt:	indirekter Beitrag zum Erhalt von Arbeitsplätzen	2
2 Punkte:	direkt Beitrag zum Erhalt von Arbeitsplätzen	
3 Punkte:	direkter Beitrag zur Schaffung von Arbeitsplätzen	
<p>Begründung für Punktevergabe: Es wird ein Arbeitsplatz für das Führen des bedarfsorientierten Klimaschutzbusses geschaffen (Fahrer).</p>		
Zusatzpunkte Stärkung des Zusammenhalts in der Region		
1 Punkt:	geringer Beitrag	2
2 Punkte:	mittlerer Beitrag	
3 Punkte:	hoher Beitrag	
<p>Begründung für Zusatzpunktevergabe:</p> <p>Der Betrieb des bedarfsorientierte Klimaschutzbusses im gesamten Ortsgebiet und darüber hinaus verbessert die Interaktion der Bürger von Scheyern und fördert die Identifikation mit dem Ort. Die Einführung soll den Gemeinsinn, das Gemeinschaftsgefühl und das Demokratieverständnis bei den Bürgern und Besuchern Scheyerns stärken.</p>		

erreichbare Maximalpunktezahl: 33
erforderliche Mindestpunktezahl: 14
erreichte Punktezahl des Projektes: 24

Die Mindestpunktezahl ergibt sich aus der Maximalpunktezahl (33) minus der möglichen maximalen Zusatzpunkte (6) = 27 Punkte. Davon muss die Hälfte, also 14 erreicht werden.